

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) PARA CONTRATAÇÃO DO TRANSPORTE DE ESTUDANTES DO MUNICÍPIO DE VITÓRIA DE SANTO ANTÃO

• 1. INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem como objetivo subsidiar a contratação de serviços de transporte escolar para atender os estudantes da rede pública de ensino do município de Vitória de Santo Antão, garantindo segurança, acessibilidade e pontualidade no deslocamento dos alunos.

• 2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação visa suprir a demanda de transporte escolar, considerando a distribuição geográfica dos alunos, a distância das instituições de ensino e a carência de meios próprios para esse deslocamento. O transporte adequado é fundamental para garantir a frequência escolar e a qualidade do ensino.

• 3. REQUISITOS TÉCNICOS E OPERACIONAIS

O serviço contratado deve atender aos seguintes requisitos:

- Veículos em boas condições de uso, com revisões em dia;
- Capacidade compatível com a demanda de alunos por rota;
- Motoristas habilitados, com experiência e treinamento para transporte de passageiros;
- Cumprimento das normas de segurança do trânsito;
- Atendimento a itinerários e horários preestabelecidos;
- Monitoramento e fiscalização da execução dos serviços.

- **4. LEGISLAÇÃO APLICÁVEL**

A contratação deverá estar em conformidade com as normativas vigentes, incluindo:

- Lei de Licitações e Contratos Administrativos (Lei nº 14.133/2021);
- Resolução do DETRAN e CONTRAN sobre o transporte escolar;
- Resoluções do TCE/PE, especialmente 156 de 2021 e 167 de 2022;
- Normas sanitárias e de segurança aplicáveis ao caso.

- **5. ESTIMATIVA DE CUSTOS**

A estimativa de custos será baseada nos valores praticados em contratações similares, considerando o custo por quilômetro rodado, o número de veículos necessários e a manutenção da frota.

- **6. ALTERNATIVAS E VIABILIDADE**

Foram avaliadas as seguintes alternativas:

1. **Execução direta pela administração:** parcialmente viável devido à ausência de frota própria suficiente para atendimento integral.
2. **Terceirização do serviço:** alternativa viável, pois permite maior flexibilidade e manutenção contínua da frota.

- **7. IMPACTOS ESPERADOS**

A contratação do transporte escolar trará os seguintes impactos positivos:

- Redução da evasão escolar;
- Maior segurança e conforto no transporte dos estudantes;
- Eficiência na logística do transporte público escolar.

• 8. MATRIZ DE RISCOS E RESPONSABILIDADES

Risco	Impacto	Probabilidade	Responsável	Medidas Mitigadoras
Atraso na execução dos serviços	Alto	Médio	Prestadores do Serviço (Prefeitura e Contratado)	Monitoramento rigoroso dos itinerários (uso de rastreamento veicular)
Atraso no pagamento dos prestadores	Alto	Baixo	Secretaria de Finanças ou Secretaria de Educação	Controle financeiro dos gastos (otimizar as fontes de financiamentos (censo escolar compatível com a quantidade de alunos transportados)
Problemas ambientais	Médio	Médio	Secretaria de Meio Ambiente	Estudos de impacto e medidas compensatórias
Danos acelerado do veículo	Médio	Alto	Secretaria de Educação e outras	Realização de audiências públicas com pais dos alunos com participação da Promotoria Local; campanhas informativas
Deficiência na fiscalização	Alto	Médio	Órgãos Fiscalizadores	Intensificação da fiscalização e ajustes periódicos

- **9. RECOMENDAÇÃO FINAL**

Com base na análise realizada, recomenda-se a contratação de empresa especializada para prestação do serviço de transporte escolar, garantindo melhor eficiência e qualidade no atendimento aos estudantes do município de Vitória de Santo Antão.